

Mathias TRANCHANT

Fonction et grade : Professeur des Universités – 1^{ère} classe

Établissement d'affectation : Université de Bretagne Sud (Lorient) – Faculté de Lettres, Langues, Sciences Humaines et Sociales

Laboratoire : Laboratoire Temps, Mondes et Sociétés TEMOS CNRS (UMR 9016)

Date de nomination : 1^{er} septembre 2018

Section CNU : 21

Diplôme de doctorat : *Le commerce maritime rochelais (XIV^e-XV^e siècle)*, thèse de doctorat sous la codirection de Michel Mollat du Jourdin et Christiane Villain-Gandossi, EPHE (IV^e section), 16 janvier 1999, 3 vol.

Diplôme d'Habilitation à Diriger des Recherches : *Les ports maritimes de la France atlantique (X^e-XV^e siècles)*, mémoire de recherche inédit d'HDR sous la direction de Michel Bochaca, UMR LIENSs, université de La Rochelle, 2017, 2 vol.

Sur le plan de la recherche : soucieux de développer le champ de l'histoire maritime et les partenariats scientifiques pluridisciplinaires

Depuis mon recrutement en 1999, mes travaux (une soixantaine d'articles et livres scientifiques, 7 ouvrages collectifs et un volume d'édition de sources) ont porté sur **quatre thématiques** particulières :

- > Le commerce maritime international
- > Les sociétés littorales du Centre-Ouest français
- > La naissance et les premiers développements de la notion de *Risque*
- > Les ports d'entre Loire et Gironde

J'ai initié en 2012, en accord avec la direction et les membres de l'UMR 7266 LIENSs, l'entrée de 5 enseignants-chercheurs spécialistes d'archéologie et d'histoire ancienne et médiévale, au sein de l'équipe ESTRAN que j'ai co-crée et dirigée de janvier 2012 à avril 2015s.

J'ai élaboré et animé 3 programmes scientifiques importants :

- > 2013-2018 : le programme pluridisciplinaire DYPOMAR portant sur l'étude des zones portuaires (env. 600 000 € par an). Il associe environ 70 chercheurs issus de l'ensemble des laboratoires de l'ULR. Ce projet pluriannuel est inscrit au CPER/FERDER 2015-2020, au sein du programme ECONAT.
- > 2006-2014 : le programme HISTORISQUE, inscrit au CPER/FERDER 2007-2013, au sein de la Plateforme Littorale (env. 40 000 € par an), portant sur les risques maritimes à la fin du Moyen Âge. Ce projet réunissait une vingtaine de chercheurs français et étrangers (Portugais, Espagnols, Néerlandais) et donné lieu à la tenue de plusieurs colloques et séminaires ainsi qu'à la publication de trois ouvrages scientifiques collectifs.
- > 2021-2027 : projet pluridisciplinaire Port'Lab, destiné à construire une plateforme pluridisciplinaire d'observations, d'analyses et d'expérimentations dans le port de Lorient, pour développer des études sur la qualité des eaux, les matériaux en milieu portuaire, la biodiversité, les peintures antifouling, la Cybersécurité, l'observation des activités portuaires, etc. (45 chercheurs relevant de 7 laboratoires des universités de l'UBS). Budget prévisionnel : 732 k€ (CPER 2021-2027).

Dans le cadre de ces deux programmes, j'ai élaboré et conduit la constitution d'une vaste **base de données** portant sur la vie maritime à la fin du Moyen Âge, nommée **ESTRAN**. Elle s'appuie sur un corpus hétérogène formé des pièces normatives et des sources de la pratique conservées dans les centres d'archives nationaux (AN et BnF). Afin d'effectuer la recension et le traitement de l'ensemble de la collection ainsi constituée, et d'en faciliter l'utilisation, j'ai recruté et supervisé le travail d'un ingénieur de recherches entre 2011 et 2014, ainsi que de trois ingénieurs d'étude en 2009, 2010 et 2018-2019. Depuis le printemps 2018, la base est hébergée au sein de la TGIR Huma'Num. Elle est en cours de publication.

Depuis le 1er janvier 2022, j'ai pris la direction du **GIS Humanités & Sciences de la Mer**, ainsi que la codirection de la **Revue d'Histoire Maritime**.

J'ai été initiateur et porteur **de deux projets, déposés en réponse aux AAP du PIA4** :

> AAP « ExcellencES sous toutes ses formes » : projet UNiTE (UNiversité d'Innovation en Territoires), UBS, 16 100 K€ / 41 800 K€, 2e & 3e vague ;

> AAP « PEPR Exploratoires » : projet DEFi'PORT, consortium de 5 établissements (UBS, IFREMER, U Toulon, LRU, U Havre), 50 000 K€, 2e & 3e vague.

J'ai été également **impliqué dans diverses fonctions et organisations dédiées à la recherche et à l'innovation** entre 2020 et 2023 :

> chargé de mission de l'action « Ports du Futur ».

> co-créateur et co-animateur des 4 écosystèmes de Recherche & Innovation de l'UBS, du Comité local de valorisation de l'UBS, de la filiale de l'UBS (UBSIDE), des 3 Inno'Campus en cours de développement à l'UBS.

> représentant de l'UBS au CA du Pôle Mer Bretagne Atlantique, au CA de l'association IRMA, au CA de l'AMUE et de l'association Cocktail, auprès des Instituts Carnot ARTS, MERS et Agrifood, de l'Institut IngéBlue, de l'EUR ISblue, de l'IUML (Nantes), de l'IUEM (Brest), de l'Institut de l'Océan (Sorbonne Université), de la Maison de la Mer de Lorient, du Réseau des Universités Marines, du GIP numérique de Bretagne, de l'École des docteurs de Bretagne, du GALPA du Pays de Lorient Quimperlé.

> membre du réseau des VP Recherche & Innovation, de l'association des VP Numérique, du DIS « Mer » de la Région Bretagne, du CS de l'Alliance Athéna, du Copil Mer de l'agglomération de Lorient, du réseau des VP Science-Société, Groupe de travail SHS émanant de la CPU, du bureau du CRRDT de la Région Bretagne.

Je suis régulièrement sollicité pour contribuer à **l'expertise d'ouvrages, d'articles et de projets** auprès de divers éditeurs et organismes.

J'ai été organisateur, co-organisateur et membre du conseil scientifique **d'une vingtaine de colloques et journées d'études**.

Encadrement doctoral et de Master :

J'encadre actuellement **2 doctorants**, dont les thèses ont débuté en 2020.

J'ai **codirigé**, avec Michel Bochaca, entre septembre 2012 et octobre 2015, **la thèse de Pierre Caillosse** portant sur les communautés de la pointe du Médoc face aux transformations des littoraux (Moyen Âge – Époque moderne).

J'ai participé à **4 jurys de soutenance de thèse de doctorat**, entre 2011 et 2017, dont un en tant que pré-rapporteur.

J'ai encadré **une trentaine de mémoires de Master**.

J'ai été bénéficiaire, entre 2018 et 2022, de la **Prime d'Encadrement Doctoral et de Recherche** et je suis actuellement titulaire de la **prime C3 de la RIPEC**.

Sur le plan des formations : des enseignements variés adaptés en permanence aux nouvelles exigences pédagogiques

J'ai, dès mon recrutement en 1999, enseigné à **tous les niveaux de formation dans lesquels l'histoire médiévale est impliquée** (Licence, Master, Doctorat, préparations aux concours).

Les contenus, dispensés en cours magistraux et en travaux dirigés, portent sur les trois sous-périodes du Moyen Âge ainsi que sur des domaines très divers : histoire politique, économique, sociale, religieuse, culturelle, maritime, environnementale.

Je me suis particulièrement investi dans **l'innovation pédagogique**, afin d'adapter mes méthodes d'enseignement aux nouveaux objectifs de formation ainsi qu'aux nouveaux publics concernés.

J'ai exercé deux responsabilités importantes au sein de la Faculté des Lettres, Langues, Arts et Sciences Humaines de l'ULR, au moment de la mise en œuvre de la réforme dite LMD :

- > de juin 2003 à mai 2005 : **directeur du département** des Sciences Humaines et Sociales ;
- > de juin 2005 à juin 2007 : **directeur de l'équipe de formation** de la Licence de la Faculté des Lettres, Langues, Arts et Sciences Humaines.

Sur le plan du pilotage institutionnel : au cœur de l'élaboration, de la mise en œuvre et de l'évaluation des politiques d'établissement

Mon engagement au plus haut niveau dans le pilotage institutionnel des universités a pris plusieurs formes complémentaires.

1. De mai 2008 au 15 février 2016, j'ai été **Vice-Président du Conseil d'Administration** de l'ULR (réélu en mai 2012) ; puis du 16 février au 25 avril 2016, j'ai été **Administrateur Provisoire** de cette université. À ce titre, j'ai été responsable ou co-responsable de plusieurs comités et commissions dont les travaux préparent des dossiers stratégiques à destination du CA et du CAC (Conseil Académique), dans les domaines aussi variés que les Moyens, la Communication, les Relations Université-Entreprises, la Politique documentaire, l'Hygiène et Sécurité.

En charge de ces fonctions, je me suis trouvé **au cœur de la politique et de la stratégie** développées dans tous les domaines par l'université, que ce soit lors de leur conception ou lors de leur mise en œuvre.

2. De 2008 à 2016, j'ai été également très impliqué dans la **création et le fonctionnement du PRES Limousin, Poitou-Charentes**, en tant que :

- > **Chargé de Mission**, de janvier 2009 à août 2011,
- > **Vice-Président**, de septembre 2011 à avril 2012, puis depuis novembre 2012 à décembre 2014, en s'occupant plus particulièrement des questions liées au Numérique et à la Communication ;
- > **Président**, de mai à octobre 2012.

À cette occasion, j'ai pu appréhender très concrètement les problématiques propres aux politiques de sites.

3. De 2020 à 2023, j'ai occupé les fonctions **vice-président de la Commission de la Recherche**. J'ai eu la responsabilité de toutes les questions attachées à cette fonction (pilotage de la recherche, présidence du CAC restreint), avec un engagement notoire en direction des partenariats, de la politique de site (membre du Comité Recherche de l'AUB), de l'innovation, des liens avec le territoire et le tiers secteur de la recherche, de l'identité scientifique, du rayonnement international, du continuum Science & Société.

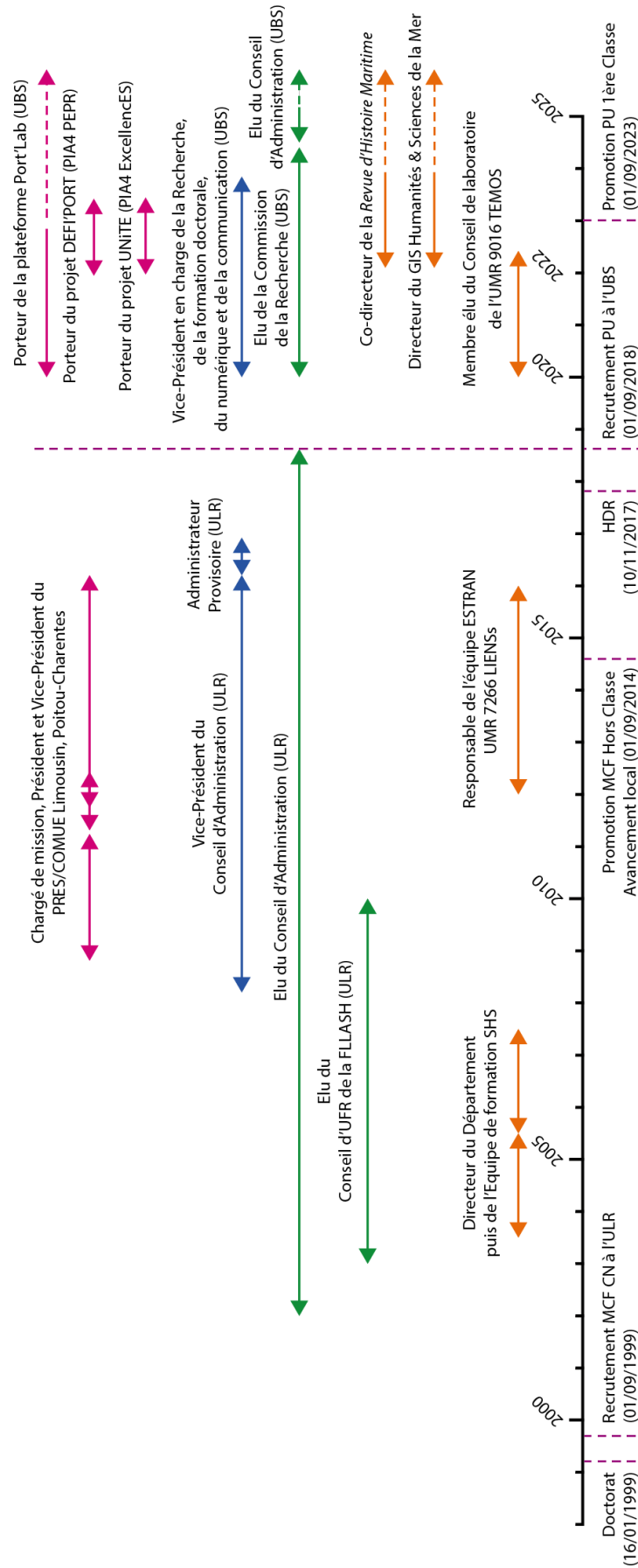
En ma qualité de vice-président, j'ai eu en charge également le pilotage de la politique doctorale, la conduite de la politique numérique de l'établissement (réforme de la DSI, SDN, infrastructures régionales), la politique de l'UBS en matière de Communication.

J'ai initié avec mon collègue Yves Grohens, VP en charge de l'Innovation, une réorganisation des activités de recherche de l'UBS afin qu'elles puissent davantage répondre aux attentes des territoires et des acteurs socio-économiques.

4. Enfin, soucieux de partager mon expérience avec d'autres acteurs du pilotage universitaire au niveau national, je suis ou j'ai été :

- > **membre de comités d'experts auprès des départements « Établissements » et « International » de l'HCERES** (secteur recherche). J'ai à ce titre participé aux comités chargés de l'évaluation de l'université de Corte (2023), de l'université Sorbonne Nouvelle (2024), de l'université de Lomé (Togo, 2023) et de l'université d'Abomey-Calavi (Bénin, 2024)
- > co-fondateur, à partir de 2008, de **l'Association nationale des Vice-Présidents de Conseil d'Administration des Universités** ;
- > **intervenant, à la demande de l'AMUE** ou d'autres universités, pour présenter des retours d'expériences sur différents aspects liés aux RCE (politique RH, pilotage budgétaire, ESPE et IUFM, etc.).

Synthèse du parcours professionnel depuis 1999



Liste des publications

1994

> Mathias Tranchant, « Le navire médiéval à travers les sceaux », *Revue française d'héraldique et de sigillographie*, n° 64, 1994, p. 115-133.

1997

> Mathias Tranchant, « Méditerranée et genèse du navire moderne : l'intervention basque (xiv^e-xv^e siècles) », dans *Méditerranée, mer ouverte*, tome I : du xvi^e au xviii^e siècle, Actes du Colloque de Marseille (21-23 septembre 1995), Christiane Villain-Gandossi, Louis Durteste, Salvino Busuttil (dir.), 1997, p. 239-253.

1999

> Céline Barthon, Sara Mille, Mathias Tranchant, « Les formes de la mise en valeur du littoral charentais », dans *Les espaces littoraux dans le monde*, Louis Marrou et Isabelle Sacareau (dir.), Paris, Ophrys, 1999, p. 105-126.

2001

> Mathias Tranchant, « Un port à vin à la fin du Moyen Âge : étude de la charte de fondation du port de Queue-de-Vache en 1436 », dans *Pour une histoire du fait maritime. Sources et champ de recherche*, Christiane Villain-Gandossi et Eric Rieth (dir.), Paris, CTHS, 2001, p. 301-328.

2003

> Mathias Tranchant, *Le commerce maritime de La Rochelle à la fin du Moyen Âge*, Rennes, PUR, 2003, 422 p.
> Mathias Tranchant, « La constitution de la banlieue rochelaise à la fin du Moyen Âge », *Histoire Urbaine*, n° 8, décembre, 2003, p. 23-40.

2004

> *La violence et la mer dans l'espace atlantique (xii^e-xix^e siècle)*, Mathias Tranchant, Mickaël Augeron (dir.), Actes du colloque international organisé par l'université de La Rochelle (14, 15 et 16 novembre 2002), Rennes, PUR, 2004, 525 p.
> Mickaël Augeron, Annick Fenet, Mathias Tranchant, *Peurs bleues. Prendre la mer à la Renaissance*, Rochefort, La Corderie Royale, 2004.
> Mathias Tranchant, « Le Centre-Ouest français à la veille des grandes découvertes : la dynamique portuaire », dans *Champlain ou les portes du Nouveau Monde. Cinq siècles d'échanges entre le Centre-Ouest français et l'Amérique du Nord*, Mickaël Augeron et Dominique Guillemet (dir.), La Crèche, Geste éditions, 2004, p. 21-25.
> Mathias Tranchant, Mickaël Augeron, « La Rochelle : une ouverture précoce sur le Nouveau Monde », dans *Champlain ou les portes du Nouveau Monde. Cinq siècles d'échanges entre le Centre-Ouest français et l'Amérique du Nord*, Mickaël Augeron et Dominique Guillemet (dir.), La Crèche, Geste éditions, 2004, p. 31-37.
> Michel Bochaca, Beatriz Arizaga Bolumburu, Mathias Tranchant, « La violence en mer et dans les ports du golfe de Gascogne à la fin du Moyen Âge : bilan et perspectives de recherche », dans *La violence et la mer dans l'espace atlantique (xii^e-xix^e siècle)*, Actes du colloque international (La Rochelle, 14, 15 et 16 novembre 2002), Mathias Tranchant et Mickaël Augeron (dir.), Rennes, PUR, 2004, p. 27-50.

2005

> *L'abbaye de Maillezais. Des moines du marais aux soldats huguenots*, Mathias Tranchant, Cécile Treffort (dir.), Rennes, PUR, 2005.
> Mathias Tranchant, Cécile Treffort, « Maillezais, lieu de mémoire, lieu de pouvoir », dans *Des moines du marais aux soldats huguenots*, Mathias Tranchant, Cécile Treffort (dir.), Rennes, PUR, 2005.
> Mathias Tranchant, « Le commerce maritime de l'Île de Ré à la fin du Moyen Âge », dans *L'Île de Ré, histoire et géographie contemporaine*, Céline Barthon (dir.), Plomelin, Éditions Palantines, 2005, p. 46-47.
> Mathias Tranchant, « La Rochelle et ses ports à la fin du Moyen Âge », *Bulletin de la Société des archives historiques de la Saintonge et de l'Aunis*, année 2003, 2005, p. 85-97.
> Mathias Tranchant, « Les ports maritimes en France au Moyen Âge », dans *Ports maritimes et ports fluviaux au Moyen Âge*, Congrès de la Société des historiens médiévistes de l'enseignement supérieur public (n° 35, La Rochelle, 2004), Paris, Publications de la Sorbonne, 2005, p. 21-31.
> Mathias Tranchant, « Échanges et concurrences entre Nantes et La Rochelle à la fin du Moyen Âge », dans *Terres marines. Études en hommage à Dominique Guillemet*, Frédéric Chauvaud et Jacques Péret (dir.), Rennes, PUR, 2005, p. 51-56.

2006

> Mathias Tranchant, « La place du sel dans l'économie rochelaise de la fin du Moyen Âge », dans *Le sel de la Baie. Histoire, archéologie, ethnologie des sels atlantiques*, Jean-Claude Hocquet et Jean-Luc Sarrazin (dir.), Rennes, PUR, 2006, p. 223-233.

> Michel Bochaca, Mathias Tranchant, « En toile de fond à l'expédition canarienne de Jean de Béthencourt en 1402 : la façade atlantique de la France et la place de La Rochelle au début du xv^e siècle », dans *Le Canarien. Retrato de dos mundos. II. Contextos*, Aznar Eduardo, Corbella Dolores, Pico Berta, Tejera Antonio (dir.), La Laguna, Instituto de Estudios Canarios, 2006, p. 51-61.

2007

> Mathias Tranchant, « Les aménagements des ports secondaires de l'Aunis maritime à la fin du Moyen Âge », dans *Ports et littoraux de l'Europe atlantique. Transformations naturelles et aménagements humains (xiv^e-xv^e siècles)*, Michel Bochaca et Jean-Luc Sarrazin (dir.), Rennes, PUR, 2007, p. 55-79.

2008

> *Risque, sécurité et sécurisation maritimes depuis le Moyen Âge*, Mathias Tranchant, Jean-Pierre Poussou (dir.), *Revue d'Histoire Maritime*, n° 9, Paris, PUPS, 2008.

> Mathias Tranchant, « La "culture" du risque chez les populations usagères des mers et littoraux du Ponant (xi^e-xvi^e siècles) : première approche d'une histoire à construire », dans *Risque, sécurité et sécurisation maritimes depuis le Moyen Âge*, Mathias Tranchant, Jean-Pierre Poussou (dir.), *Revue d'Histoire Maritime*, n° 9, Paris, PUPS, 2008, p. 9-45.

> Mathias Tranchant, « La sécurisation du port de La Rochelle et de son accès : actions épisodiques ou véritable politique ? », *Risque, sécurité et sécurisation maritimes depuis le Moyen Âge*, Mathias Tranchant, Jean-Pierre Poussou (dir.), *Revue d'Histoire Maritime*, n° 9, Paris, PUPS, 2008, p. 67-86.

> Beatriz Arizaga Bolumburu, Michel Bochaca, Mathias Tranchant, « Aspects du commerce franco-castillan à la fin du Moyen Âge : la progression castillane dans le golfe de Gascogne », dans *Le commerce atlantique franco-espagnol. Acteurs, négoces et ports (xv^e-xviii^e siècle)*, Jean-Philippe Priotti et Guy Saupin (dir.), Rennes, PUR, 2008, p. 33-47.

> Mathias Tranchant, « Les Sables, de Savary de Mauléon (1218) à Philippe de Comynnes (1472) : la lente genèse d'une ville neuve dans sa châtellenie littorale », dans *Les Vendéens et la mer, de la grande pêche au Vendée Globe*, Actes du Colloque tenu aux Sables d'Olonne les 20, 21 et 22 septembre 2007, La Roche-sur-Yon, Éditions du Centre Vendéen de Recherches Historiques, 2008, p. 55-87.

2009

> *La Rochelle au fil des ans avec Nicolas Baudouin, tome II : xv^e siècle*, éd. Mathias Tranchant, Saintes, Société des Archives historiques de la Saintonge et de l'Aunis, 2008 (*Archives historiques de la Saintonge et de l'Aunis*, t. LXI).

> Michel Bochaca, Mathias Tranchant, « Du golfe de Gascogne à la Picardie et à la Flandre maritime : le déplacement par mer des hommes et des marchandises à la fin du xv^e siècle », dans *Se déplacer du Moyen Âge à nos jours*, Actes du 6^e colloque européen de Calais (2006-2007), Calais, 2009, p. 135-146.

2010

> *Au risque de l'étranger : le protéger et s'en protéger dans les sociétés littorales de l'Europe atlantique au Moyen Âge et à l'époque moderne*, Mathias Tranchant (dir.), *Annales de Bretagne et des pays de l'Ouest*, tome 117, 2010.

> Mathias Tranchant, « Les Flamands de Nantes à Bordeaux », dans *Les Pays-Bas et l'Atlantique, 1500-1800*, Pieter C. Emmer, Didier Poton de Xaintrailles, François Souty (dir.), Rennes, PUR, 2009, p. 52-57. Article publié également en néerlandais : « De Vlamingen tussen Nantes en Bordeaux », dans *Atlantisch Avontuur. De LÂge Landen, Frankrijk en de expansie naar het westen, 1500-1800*, Piet Emmer, Kenk den Heijer, Louis Sicking (dir.), Zutphen, Walburg Pers, 2010, p. 44-49.

> Mathias Tranchant, « Essai de définition de l'extranéité au travers de l'exemple rochelais », dans *Au risque de l'étranger : le protéger et s'en protéger dans les sociétés littorales de l'Europe atlantique au Moyen Âge et à l'époque moderne*, Mathias Tranchant (dir.), *Annales de Bretagne et des pays de l'Ouest*, tome 117, 2010, p. 7-22.

> Mathias Tranchant, « Au risque de l'étranger : un sujet majeur de gouvernance à La Rochelle à la fin du Moyen Âge », dans *Au risque de l'étranger : le protéger et s'en protéger dans les sociétés littorales de l'Europe atlantique au Moyen Âge et à l'époque moderne*, Mathias Tranchant (dir.), *Annales de Bretagne et des pays de l'Ouest*, tome 117, 2010, p. 91-108.

> Mathias Tranchant, « Les échanges au Moyen Âge : des grands horizons aux rivages », dans *La recherche internationale en histoire maritime : essai d'évaluation*, *Revue d'Histoire Maritime*, n° 10-11, Paris, 2010, p. 17-29.

> Mathias Tranchant, « Culture du risque et résilience dans l'histoire de l'Occident », dans *Expliquer Xynthia, comprendre le phénomène*, Thierry Sauzeau (dir.), textes de la journée d'études de Poitiers du 24 juin 2010, 2010, p. 7-10 [www.poitou-charentes.fr].

> Mathias Tranchant, « La construction navale à La Rochelle et dans ses environs à la fin du Moyen Âge », dans *Navires et gens de mer du Moyen Âge à nos jours*, Philippe Sturmel (dir.), Actes du colloque de La Rochelle (2-3 octobre 2009),

Paris, L'Harmattan, 2010, p. 11-31.

2011

> Mathias Tranchant, « Avant-propos », dans *L'atelier monétaire royal de La Rochelle. La place de Verdun, archéologie d'un espace urbain*, Pierre Mille et Florian Téreygeol (dir.), Rennes, PUR, 2011, p. 9-11.

2012

> Mathias Tranchant, *Les origines des Sables-d'Olonne. À la conquête des eaux et des sables*, La Crèche, Geste éditions, 2012.

> Michel Bochaca, Alain Gallicé, Mathias Tranchant, « La urbanización del litoral atlántico del reino de Francia en el siglo XII », dans *Los fueros de Avilés y su época*, Juan Ignacio Ruiz de la Peña Solar, M^a Josefa Sanz Fuentes, Miguel Calleja Puerta (dir.), Oviedo, Real Instituto de Estudios Asturianos, 2012, p. 97-118.

> Mathias Tranchant, « Pêches et pêcheurs des villes-ports du Centre-Ouest français au Moyen Âge », dans *Gentes de mar en la ciudad atlántica medieval*, Jesús Á. Solórzano Telechea, Michel Bochaca, Amélia Aguiar Andrade (dir.), Logroño : Instituto de Estudios Riojanos, 2012, p. 83-94 (Ciencias históricas, 24).

2013

> *Face aux risques maritimes. La pluriactivité et la mutualisation comme stratégies individuelles et collectives (XIII^e-XVIII^e siècle)*, Mathias Tranchant (dir.), *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, 120, Rennes, PUR, 2013.

> Beatriz Arizaga Bolumburu, Michel Bochaca, Alain Gallicé, Mathias Tranchant, « Chapitre I : Géographie portuaire de la Galice à la Bretagne méridionale à l'Aube des Temps modernes », dans *Les ports du golfe de Gascogne. De concarneau à la Corogne (XV^e-XX^e siècle)*, Alexandre Fernandez et Bruno Marnot (dir.), Paris, PUPS, 2013, p. 19-32.

> Mathias Tranchant, « Pluriactivité et mutualisation des risques maritimes par les sociétés littorales : problématique et éléments de définition », dans *Face aux risques maritimes. La pluriactivité et la mutualisation comme stratégies individuelles et collectives (XIII^e-XVIII^e siècle)*, Mathias Tranchant (dir.), *Annales de Bretagne et des Pays de l'Ouest*, 120, Rennes, PUR, 2013, p. 7-14.

> Mathias Tranchant, « Commerce maritime et échevinage rochelais à la fin du Moyen Âge », dans *Gens de mer, ports et cités aux époques ancienne, médiévale et moderne*, Éric Guerber et Gérard Le Bouëdec (dir.), Rennes, PUR, 2013, p. 145-156.

2014

> Mathias Tranchant, Sébastien Hamel, « Le déploiement de l'Amirauté de France à La Rochelle à la fin du Moyen Âge », dans *Les Amirautés en France et outre-mer du Moyen Âge au début du XIX^e siècle*, *Revue d'Histoire Maritime*, n° 19, 2014, p. 33-49.

2016

> Amélia Aguiar Andrade, Beatriz Arizaga, Eduardo Aznar, Michel Bochaca, Laurence Jean-Marie, Maryanne Kowaleski, Frédérique Laget, Michael Limberger, Flávio Miranda, Jesús Sólórzano, Mathias Tranchant, « Sociétés, mer et littoraux de l'Europe atlantique au Moyen Âge : enjeux, objets et méthodes de la recherche depuis les années 1990 », dans *La maritimisation du monde, de la préhistoire à nos jours. Enjeux, objets et méthodes*, Paris, PUPS, 2016, p. 29-50.

2017

> Mathias Tranchant, « The maritime trade and society of La Rochelle in the late Middle Ages », dans *The Routledge Handbook of Maritime Trade around Europe 1300-1600*, Londres, Routledge, 2017, p. 352-365.

> Mathias Tranchant, « Les fondements du commerce maritime de La Rochelle au Moyen Âge », dans *The Sea in History : the Medieval World. La Mer dans l'Histoire : le Moyen Âge*, Michel Balard (dir.), Martlesham, Boydell & Brewer, 2017, p. 508-522.

> Mathias Tranchant, *Les ports maritimes de la France atlantique (X^e-XV^e siècle). Volume I : tableau géohistorique*, Rennes, PUR, 2017, 261 p.

2018

> Mathias Tranchant, « La mémoire retrouvée : les origines médiévales des Sables-d'Olonne », *Olonne*, n° 246, décembre 2018, p.4-7

2019

> Michel Bochaca, Mathias Tranchant, « Géographie littorale et navigation le long des côtes du Bas-Poitou d'après les cartes marines et les portulans de la fin du Moyen Âge », dans *La Mer, l'aventure. La mer en ses représentations*, Éditions du CVRH, La Roche-sur-Yon, 2019, p. 39-54.

> *Le Grand Routier de Pierre Garcie dit Ferrande. Instructions pour naviguer sur les mers du Ponant à la fin du Moyen Âge*, Michel Bochaca et Laurence Moal (dir.), Rennes, PUR, 2019.

2021

- > Mathias Tranchant, « Defining Jurisdictional Frameworks for Maritime and Coastal Activities : the Example of the Atlantic Ports of the Kingdom of France in the Second Half of the Middle Ages », dans *Ports in the Medieval European Atlantic. Shipping, Transport and Labour*, Ana María Rivera Medina (éd.), Woodbridge, The Boydell Press, 2021, p. 5-30.
- > Mathias Tranchant, « Quelques réflexions sur les enjeux pluridisciplinaires de la recherche sur les ports en France », dans *Mer et littoral : un bien commun ? Une approche pluridisciplinaire*, actes du séminaire international de l'Institut Archipel (Université Bretagne Sud, 17-19 juin 2019), Christophe Baley, Christine Chauvin, Gwénaél Le Maguer (dir.), Lorient, Éditions Archipel - Université Bretagne Sud, 2021, p. 72-84.
- Le ballast : pratiques et conséquences*, Mathias Tranchant (dir.), *Revue d'Histoire Maritime*, n° 29, Paris, PUPS, 2021.
- > Mathias Tranchant, « Le gestion du lest dans les ports de la France atlantique à la fin du Moyen Âge », *Le ballast : pratiques et conséquences*, Mathias Tranchant (dir.), *Revue d'Histoire Maritime*, n° 29, Paris, PUPS, 2021, p. 31-47.
- > Mathias Tranchant, « Ports et environnement de la France atlantique (XI^e-XV^e siècle », *Journal for the History of Environment and Society*, 6 (2021), p. 63-96.

2022

- > Sylviane Llinares, Mathias Tranchant et Thierry Sauzeau, « Ports et environnement, une histoire exemplaire à écrire dans la longue durée », dans *Écrire l'histoire environnementale au XXI^e siècle*, actes du colloque du RUCHE (Lyon, 13-15 juin 2018), Renaud Bécot et Stéphane Frioux (dir.), Rennes, PUR, 2022.

2023

- > Mathias Tranchant, « Port », « Table de marbre », dans *Dictionnaire historique des institutions maritimes et littorales de France*, Paris, Sorbonne Université Presse, 2023, p. 223-224, 264.

2024

- > Mathias Tranchant, « Les ports médiévaux : artéfacts des transformations littorales de la France atlantique », dans *Environnement et sociétés au Moyen Âge*, LIV^e congrès de la SHMESP (Poitiers, 11-14 mai 2023), Paris, Éditions de la Sorbonne, 2024, p. 87-100.