JOURNÉES D'ÉTUDE

# LE NAVIRE, SA CONSTRUCTION ET SES USAGES

## AU MOYEN ÂGE DANS LA FRANCE DU PONANT (VI$^{E}$-XVI$^{E}$ SIÈCLE)

**JEUDI 2 ET VENDREDI 3 AVRIL 2026**
**AMPHI A005 - MICHEL QUESNEL**
**PÔLE UNIVERSITAIRE PIERRE-JAKEZ-HÉLIAS**
**18 AVENUE DE LA PLAGE DES GUEUX - QUIMPER**

Faculté lettres, langues, sciences humaines & sociales
ubs : Université Bretagne Sud
UBO Université de Bretagne Occidentale
CRBC
cnrs
UMR 9016 temos temps · mondes · sociétés

www.univ-ubs.fr

# Le navire, sa construction et ses usages au Moyen Âge dans la France du Ponant (VI$^{e}$-XVI$^{e}$ siècle)

2 et 3 avril 2026
Amphi M. Quesnel
Pôle universitaire Pierre-Jakez Hélias - Université de Bretagne Occidentale (UBO),
18 Av. de la Plage des Gueux, 29000 Quimper

## Organisateurs

Julien Bachelier (CRBC, UBO), Mathias Tranchant & Charles Viaut (TEMOS, UBS)

## Position des journées

En novembre 2024 se tenait à l'université Bretagne Sud - Lorient une journée d'études intitulée « Rivages médiévaux. Sociétés et aménagement des littoraux sur les côtes de l'Atlantique et de la Manche au Moyen Âge : derniers chantiers et travaux en cours ». Au-delà de la thématique retenue, l'ambition était de convier les médiévistes français, historiens et archéologues, travaillant sur des problématiques maritimes, afin qu'ils puissent mieux connaître leurs travaux, envisager des projets communs et rendre davantage visibles leurs problématiques et résultats scientifiques. Beaucoup d'entre eux ne se connaissent pas encore, alors qu'un rapide inventaire permet de comptabiliser au bas mot quelque 70 chercheurs dans ce domaine. Ce faisant, les organisateurs reprenaient l'initiative qui avait permis, entre 2006 et 2011, de constituer un groupe de spécialistes de l'histoire maritime médiévale, français et étrangers, autour d'un programme de recherche consacré aux risques.
Les journées d'études organisées les 2 et 3 avril 2026, sur le site de Quimper de l'université Bretagne Occidentale, constituent donc le deuxième volet de ces rendez-vous collectifs qui se veulent pluriannuels. En choisissant le sujet du « navire, sa construction et ses usages au Moyen Âge dans la France du Ponant (VI$^{e}$-XVI$^{e}$ siècle) », les organisateurs entendent remettre sur le métier un thème crucial et fondateur de l'histoire maritime française, entretenu avec vigueur par les archéologues, mais quelque peu délaissé par les historiens au cours des trois dernières décennies. Et pourtant, la documentation n'a pas encore été épuisée en la matière et, surtout, le dialogue entre sources écrites et archéologiques mérite toujours d'être stimulé.
Les questions à traiter restent nombreuses. Les navires, maritimes et fluvio-maritimes, avec leur typologie et leurs fonctionnalités, les conceptions et méthodes de construction, les traditions et échanges techniques, les matériaux employés et leur approvisionnement, seront au cœur de ces travaux. Il faut pouvoir les replacer dans leur contexte de fabrication, au sein des chantiers (lieux, espaces, infrastructures, spécialisation, outils, etc.) dans lesquels exerçaient maîtres, compagnons, valets et apprentis selon les règles de leur métier et les contrats de construction préalablement établis. On peut vouloir suivre la vie des navires au travers leur baptême, leur réparation et le réemploi de leurs matériaux, leur prix et la fiscalité dont ils faisaient l'objet, les opérations d'achat, de vente et de revente, de location et de réquisition. Les évolutions de la construction navale s'apprécient aussi à l'aune des exigences des armateurs et des affréteurs, des problématiques de volume et de poids des marchandises transportées, de la spécialisation ou de la polyvalence des utilisations (pêche, commerce, transport de passagers, guerre, etc.), des équipements complémentaires dont les bâtiments étaient parfois dotés (armements en particulier), ainsi que des usages et règlements encadrant la logistique, le stationnement et la manutention portuaire. En tant que lieu de vie et de travail, le navire représente enfin un enjeu social et culturel, pour les charpentiers, les maîtres et leurs équipages comme pour les voyageurs (pèlerins, diplomates, marchands, facteurs, fugitifs, etc.). Voilà autant de sujets qui, prolongeant les communications présentées, pourront être abordés lors de nos échanges.

# Programme

*09h00-09h15*

Accueil des participants et du public, amphi M. Quesnel, Pôle universitaire Pierre-Jakez Hélias - Université de Bretagne Occidentale (UBO), 18 Av. de la Plage des Gueux, 29000 Quimper

*09h15-09h40*

Introduction des journées d'étude (Julien Bachelier, Mathias Tranchant et Charles Viaut)

**Session 1 (matinée du jeudi 02/04/2026) :**
**Le navire au travers les textes et l'iconographie**

*09h40- 10h00*

T. Boestad : « La construction navale au Moyen Âge. Anciens et nouveaux chantiers »

*10h00-10h20*

N. Bernier : « Les navires sillonnant le bassin atlantique du monde franc au haut Moyen Âge *:* une approche archéologique, textuelle et iconographique »

*10h20-11h00*

Questions et pause

*11h00-11h20*

M. Tranchant : « Stationnement naval et manutention dans les ports français de l'Atlantique à la fin du Moyen Âge »

*11h20-11h40*

S. Périsse : « Les navires saintongeais à la fin du Moyen Âge, des modèles hybrides caractéristiques du Ponant ? »

*11h40-12h00*

Questions

*12h00-14h00*

Repas

**Session 2 (après-midi du jeudi 02/04/2026) :**
**Le navire au travers des épaves**

*14h00-14h20*

L. Grimbert & M. Guyon : « Pépin le Bref : l'épave de Villenave d'Ornon, un navire de charge du haut Moyen Âge »

*14h20-14h40*

Y. Viau & D. Fillon : « Le chaland monoxyle assemblé carolingien de l'île Mouchet (Ancenis-44) : un exemple inédit de la batellerie fluviale ligérienne »

*14h40-15h10*

Questions et pause

*15h10-15h30*

O. Hulot et J. Bachelier : « L'épave de la pointe de Primel (Plougasnou, Finistère) : un navire et sa cargaison du XIII^e^ siècle »

*15h30-15h50*

A. Grille : « L'évolution de la construction navale au travers des épaves de l'Aber Wrac'h 1 et de Trez Malaouen 2 »

*15h50-16h10*

E. Rieth : « De l'épave du milieu du XVe siècle de Beutin (Pas-de-Calais) au caboteur fluvio-maritime de Beutin et à son espace de navigation »

*16h10-16h30*

Questions

**Session 3 (matinée du vendredi 03/04/2026) :**
**Le navire et la guerre**

*09h00-09h10*

Accueil des participants et du public

*09h10-09h30*

L. Jean-Marie : « Traverser la Manche : les navires et les hommes au service des princes Plantagenêt »

*09h30-09h50*

L. Vissière : « Principes et conceptions de la guerre sur mer en France au second Moyen Âge (XIe-XVe siècle) »

*09h50-10h20*

Questions et pause

*10h20-10h40*

K. Jaouen : « Artillerie embarquée : de la canonnière au sabord, la difficile genèse d'une mutation navale »

*10h40-11h00*

L. Moal, « L'affrontement entre la Cordelière et le Régent (10 août 1512) : sources et historiographie d'un combat naval du XVIe siècle à nos jours »

*11h00-11h20*

M. Bochaca : « Armement, avitaillement, mariniers et gens de guerre requis pour les nefs et les galères, d'après Antoine de Conflans (début du XVIe siècle) »

*11h20-11h40*

Questions

*11h40-12h00*

Conclusions

Ouvert au public

> en présentiel : amphi M. Quesnel, Pôle universitaire Pierre-Jakez Hélias - Université de Bretagne Occidentale (UBO), 18 Av. de la Plage des Gueux, 29000 Quimper

> en distanciel : kmeet.infomaniak.com/rcfqbvz5a3sxhxzv5plwztpj